***Histórias de Usuário / Funcionalidade / Requisitos***

**História de Usuário para Tela 1:**

1. **História de Usuário para Tela 1** - Atualização de Dados do Veículo:

Como um responsável pelo gerenciamento da frota, eu gostaria de poder atualizar os dados de um veículo existente, como placa, operação, serviço ou características específicas. Isso permitirá manter as informações sempre precisas e atualizadas.

1. **História de Usuário para Tela 1** – Cadastro de Veículo

Como um administrador da frota pesada, eu gostaria de cadastrar novos veículos, fornecendo todas as informações de um veículo, como modelo, RENAVAM, ano e características específicas. Isso me permitirá manter um registro atualizado e controle exato da frota.

**Funcionalidades Tela 1:**

* Permitir o cadastro de novos veículos, incluindo informações como: frota, modelo, placa, ano, combustível, tipo do veículo, RENAVAM, marca, dt\_aquisição, dt\_baixa, tipo\_baixa, operação, chassi, Cor, tração, qt\_eixo, Mot, dt\_vinculo, dt\_desvinculo, classificação, categoria, conjunto.
* Possibilitar a edição dos dados dos veículos existentes.
* Permitir consulta ao histórico da frota.
* Possibilitar a atualização do cadastro do veículo existente.
* Não permitir cadastro de veículos antigos.

**Requisitos Tela 1:**

* RENAVAM deve ter uma validação específica.
* Placa deve ter uma validação específica.
* Classificação e categoria devem ser armazenadas juntas (Listas)
* Campos de data devem ser validados
* A frota deve ser autoincremento
* Os campos que deverão ser obrigatórios para conclusão do cadastro: frota, modelo, placa, ano, combustível, tipo do veículo, RENAVAM, marca, dt\_aquisição, operação, chassi, Cor, tração, qt\_eixo, Mot, dt\_vinculo, classificação, categoria.
* Ano modelo do veículo deve ser acima de 2000.
* Após a baixa do veículo, ele deve ficar inativo sem opção de alteração do cadastro.
* Historico de baixa de veículos, dos últimos 5 anos
* O Modelo junto com marca deve estar pré-cadastrados para o usuário selecionar as opções padrões (Lista)
* O Combustivel deve estar cadastrados para o usuário selecionar as opções padrões (Lista), somente dois tipos fixos.
* Ao selecionar de deletar a frota, verificar se há alguma placa engatada (se sim, primeiro desengatar para realizar deleção)
* Ao selecionar o botão de deletar a frota, verificar se há algum motorista vinculado (se sim, primeiro desvincular para realizar deleção)
* Após baixa será proibido vínculo e engate a frota (frota desabilidade/inexistente)
* Ao confirmar a deleção do veículo, habilitar campos de baixa para preenchimento (Ou seja, os campos não serão vistos até então)
* Tipo de veículo deve ser vinculado (Olhar na tela )

**História de Usuário para Tela 2:**

1. **História de Usuário para Tela 2** - Consulta de Motoristas Vinculados a um Veículo:

Como um supervisor dos motoristas, eu gostaria de consultar a lista de condutores que foram vinculados a um veículo específico da frota em um determinado período. Isso fornecerá uma visão rápida de quem acessou aquele veículo em determinado dia/mês.

1. **História de Usuário para Tela 2** - Histórico Completo de Vínculos de Motorista:

Como um analista de recursos humanos, eu gostaria de visualizar o histórico completo de vínculos e desvinculo de motoristas durante um período. Isso facilitará o acompanhamento do tempo de serviço de cada motorista na frota

**Funcionalidade Tela 2:**

* Permitir o vínculo/desvinculo de motoristas autorizados
* Permitir commit após a inserção do KM atual
* Permitir consulta de histórico de vínculo/desvinculo
* Possibilitar alteração do motorista da frota
* Possuir informações como placa, classificação
* Permitir visualização de todos os motoristas aptos a condução da frota

**Requisitos Tela 2:**

* Matrícula deve ter validação na tabela de motoristas
* Não permitir registrar o mesmo motorista em dois veículos ao mesmo tempo.
* Não permitir registrar o motorista ao um novo veículo antes dele ser desvinculado do anterior.
* Placa deverá ter validação
* Validar KM (maior que o anterior)
* Na tabela de motorista deve um campo de situação(férias,afastado,ativo...) caso afastado não deixar vincular motorista a nenhuma frota.
* A placa deverá trazer informação da frota conforme cadastro de veículos prévio
* Os campos que deverão ser obrigatórios: matrícula, placa veículo a ser vinculado, dt\_vínculo, dt\_desvinculo, para a tela efetivar gravação.
* Consulta genérica, a data deverá ser crescente

**História de Usuário para Tela 3:**

1. **História de Usuário para Tela 3** - Consulta de Engate e Desengate por semireboque

Como um membro da equipe de operações, eu gostaria de consultar as informações de engate e desengate para reboques e semirreboques, visualizando as datas correspondentes. Isso facilitará o acompanhamento e planejamento das operações da frota.

1. **História de Usuário para Tela 3** - Consulta de Engate e Desengate por frota

Como um analista de recursos humanos, eu gostaria de consultar a frota que estava vinculada a determinado semirreboque, obtendo as informações de engate e desengate nas datas correspondentes. Isso facilitará o acompanhamento e planejamento das operações da frota.

**Funcionalidade Tela 3:**

* Permitir a consulta de placas que estejam associadas a reboque/semirreboque
* Permitir visualizar o histórico de movimentação do reboque/semirreboque
* Permitir buscar histórico atras de datas

**Requisitos Tela 3:**

* Campos que deverão ser obrigatórios: dt\_incio, dt\_final busca, placa, classificação, motivo de desengate, frota
* Limitar data de consulta no período de um mês
* Não permitir engatar uma placa a uma nova frota antes dela ser desvinculada da anterior.
* Deverá trazer motivo de desengate do cavalo (lista)
* Deverá trazer data desvinculo
* Não permitir engate de mais reboques do que o necessário (ter essa validação - Se for bitrem permitir somente 2 semireboques, Rodotrem 4...)
* Caso Semireboque não esteja engatado em nenhum cavalo, deve exibir ao usuário uma mensagem de aviso.
* Validar placa

**História de Usuário para Tela 4:**

1. **História de Usuário para Tela 4** – Geração de Relatório TKU

Como um gestor financeiro, eu gostaria de gerar relatório TKU que apresente o rateio de custos da frota pesada. Os relatórios devem incluir uma divisão clara entre custos diretos e custos indiretos. Isso me permitirá analisar o desempenho financeiro e tomar decisões informadas.

1. **História de Usuário para Tela 4** – Geração de Relatório TKU

Como um Presidente Master, gostaria de saber o custo da frota da operação linha fixa, isso me permitirá analisar o desempenho financeiro e tomar decisões conforme necessidade e metas.

**Funcionalidade Tela 4:**

* Oferecer filtro de mês para usuário gerar relatórios precisos
* Permitir a geração de relatórios específicos de cada operação (Linha fixa, 24Hrs)
* Permitir gerar relatório de custo direto: manutenção periódica, combustível, seguro e documentação
* Permitir gerar relatório de custo indireto: uso de materiais, salários do motorista e mecânico, infrações
* Deverá ter informações como: mês/ano, relatório, descrição, download
* O download deve ser em pdf/xls
* Gerar relatório, dividindo custos diretos e indiretos de toda operação e apresentar média de custos por KM da frota pesada

**Requisitos Tela 4:**

* Campo que deverão ser obrigatórios: mês/ano, operação (ex:linha fixa, 24Hrs), custo direto e indireto
* Deverá trazer relatório por período de 30 dias somente.
* Deverá trazer opção de selecionar tipo de operação
* Devera ratear os custos e trazer média
* Deverá trazer opção de selecionar tipo de relatório
* Os valores de custos devem ser fixados , devido foco da aplicação
* Os cálculos deverão ser validados
* O rateio de custos devem ser feito pelo total de veículos

**TELA DE HISTÓRICO VÍNCULO/DESVINCULO MOTORISTA**

**O que deve conter na tela de histórico :**

1. **Identificação do Veículo:**
   * **A tela deve incluir um campo para selecionar o veículo específico do qual se deseja visualizar o histórico de vínculos e desvinculações. Isso pode ser implementado como um menu suspenso ou uma caixa de seleção.**
2. **Exibição do Histórico:**
   * **Abaixo do campo de seleção do veículo, deve haver uma área onde o histórico de vínculos e desvinculações será exibido. Isso pode ser apresentado em forma de uma tabela ou lista, com as seguintes colunas:**
     + **Matrícula do Motorista**
     + **Nome do Motorista**
     + **Data de Vínculo**
     + **Data de Desvinculo (se aplicável)**
3. **Filtragem por Período:**
   * **Para facilitar a visualização do histórico em um período específico, a tela deve incluir opções para filtrar os resultados por intervalo de datas. Isso pode ser implementado como campos de data para selecionar o período desejado.**
4. **Botão de Pesquisa/Atualização:**
   * **Um botão de pesquisa ou atualização pode ser incluído para iniciar a busca pelo histórico com base nos critérios selecionados (veículo e período).**

**REQUISITOS**:

1. Matrícula do motorista deve ter validação na tabela de motoristas.
2. Não permitir o registro do mesmo motorista em dois veículos ao mesmo tempo.
3. Não permitir o registro do motorista em um novo veículo antes dele ser desvinculado do veículo anterior.
4. Placa do veículo deve ter validação.
5. Validar a data de vínculo e desvinculo.
6. Na tabela de motorista deve existir um campo de situação (férias, afastado, ativo); caso esteja afastado, não permitir o vínculo do motorista a nenhuma frota.
7. A placa do veículo deve trazer informações da frota conforme cadastro de veículos prévio.
8. Os campos obrigatórios para efetivar a gravação devem ser a matrícula, placa do veículo a ser vinculado, data de vínculo e data de desvinculo.
9. A consulta deve ser genérica, com a data sendo crescente.

**FUNCIONALIDADES**:

1. Permitir consulta da lista de motoristas vinculados a um veículo específico.
2. Possibilitar visualizar o histórico de vínculos e desvinculações dos motoristas.
3. Permitir o vínculo e desvinculo de motoristas autorizados aos veículos da frota.
4. Validar regras de negócio durante o processo de vínculo/desvinculo.

**TELA DE HISTÓRICO ENGATE E DESENGATE DE VEÍCULO**

**O que deve conter na tela de histórico:**

1. **Identificação do Veículo:**
   * Assim como na tela anterior, a tela deve incluir um campo para selecionar o veículo específico do qual se deseja visualizar o histórico de engate e desengate.
2. **Exibição do Histórico:**
   * Abaixo do campo de seleção do veículo, deve haver uma área onde o histórico de engate e desengate será exibido. Isso pode ser apresentado em forma de uma tabela ou lista, com as seguintes colunas:
     + Data e Hora do Engate
     + Data e Hora do Desengate (se aplicável)
     + Motorista Responsável pelo Engate
     + Motorista Responsável pelo Desengate (se aplicável)
     + Observações (opcional)
3. **Filtragem por Período:**
   * Assim como na tela anterior, a tela deve incluir opções para filtrar os resultados por intervalo de datas. Isso permite aos usuários visualizar o histórico de engate e desengate em um período específico.
4. **Botão de Pesquisa/Atualização:**
   * Um botão de pesquisa ou atualização pode ser incluído para iniciar a busca pelo histórico com base nos critérios selecionados (veículo e período).

**REQUISITOS:**

1. Identificar o veículo para o qual se deseja visualizar o histórico de engate e desengate.
2. Validar a data e hora do engate.
3. Validar a data e hora do desengate (se aplicável).
4. Registro dos motoristas responsáveis pelo engate e desengate.
5. Registro de observações.
6. Possibilitar a filtragem por período para visualização do histórico.

**FUNCIONALIDADES**:

1. Permitir consulta do histórico de engate e desengate de um veículo específico.
2. Exibir as informações detalhadas das operações de engate e desengate.
3. Permitir filtragem por período para visualização do histórico.
4. Possibilitar exportar o histórico em um formato específico.

* Marca= Volvo, DAF, Volkswagen, Scania, Mercedes-Benz, Iveco, Ford.
* Modelo= FH 540, FH 500, XF 530 – 411, FH 460 – 363, R 460 – 312, R 450 - 252
* Categoria= Leve, Pesado.
* **Classificação=1-Caminhão 2-Reboque** **3-SemiReboque 4-Dolly** **5-Caminhão trator**
* **Tração=** **1- Automotor** **2-Reboque/Semirreboque**
* Combustivel= Diesel S10, Diesel S500
* Cor= Branco, preto, Cinza

Certifique-se que a data esta como DD-MM-YYYY